

Designação do projeto | Requalificação do Canal Ferroviário - Construção de Ciclovía e de Plataforma Intermodal

Código do projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000082

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de intervenção | NUT III – Área Metropolitana do Porto

Entidade beneficiária | Município de Espinho (NIF: 501158740)

Data de aprovação | 21-12-2017

Data de início | 01-09-2017

Data de conclusão | 19-08-2019

Custo total elegível | 991.591,14 €

Apoio financeiro da União Europeia | 842.852,47€

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos

A operação ao abrigo do programa Norte 2020, integra-se no âmbito do Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano (PEDU), na componente do Plano de Ação de Mobilidade Urbana (PAMUS). Visa dotar o centro urbano de condições de mobilidade urbana sustentável, numa área central e primordial da cidade - Espaço Canal Ferroviário à Superfície resultante do enterramento da Linha Norte.

Em conformidade com os objetivos estipulados no aviso (NORTE-06-2016-19), visa promover o uso da bicicleta como meio de transporte pelo cidadão nas suas atividades socioeconómicas; promover um decréscimo do fluxo rodoviário no centro urbano e conseqüente diminuição dos níveis de poluição ambiental e sonora; promover maior utilização do transporte público em detrimento do uso do transporte privado.

Para tal, a operação compreende uma parte dos trabalhos da empreitada da Requalificação do Canal Ferroviário do Concelho de Espinho e Estacionamento Subterrâneo – Interface, relacionados com a mobilidade, nomeadamente a construção da ciclovía, que fará parte de uma rede mais alargada, a a construção de percursos pedonais e de uma plataforma intermodal, constituída por uma zona de paragem e estacionamento de autocarros, incluindo a criação de micro-interfaces.



